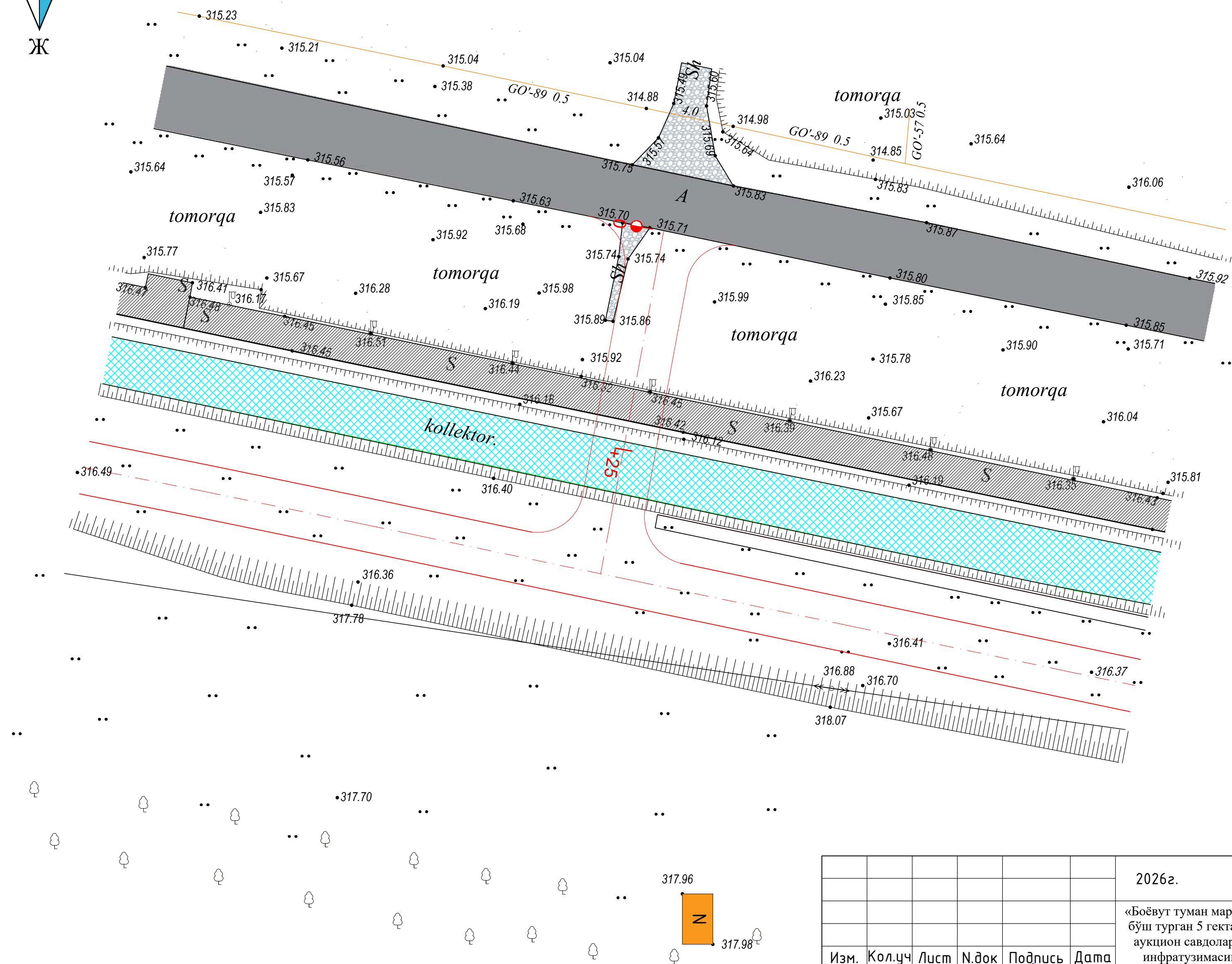
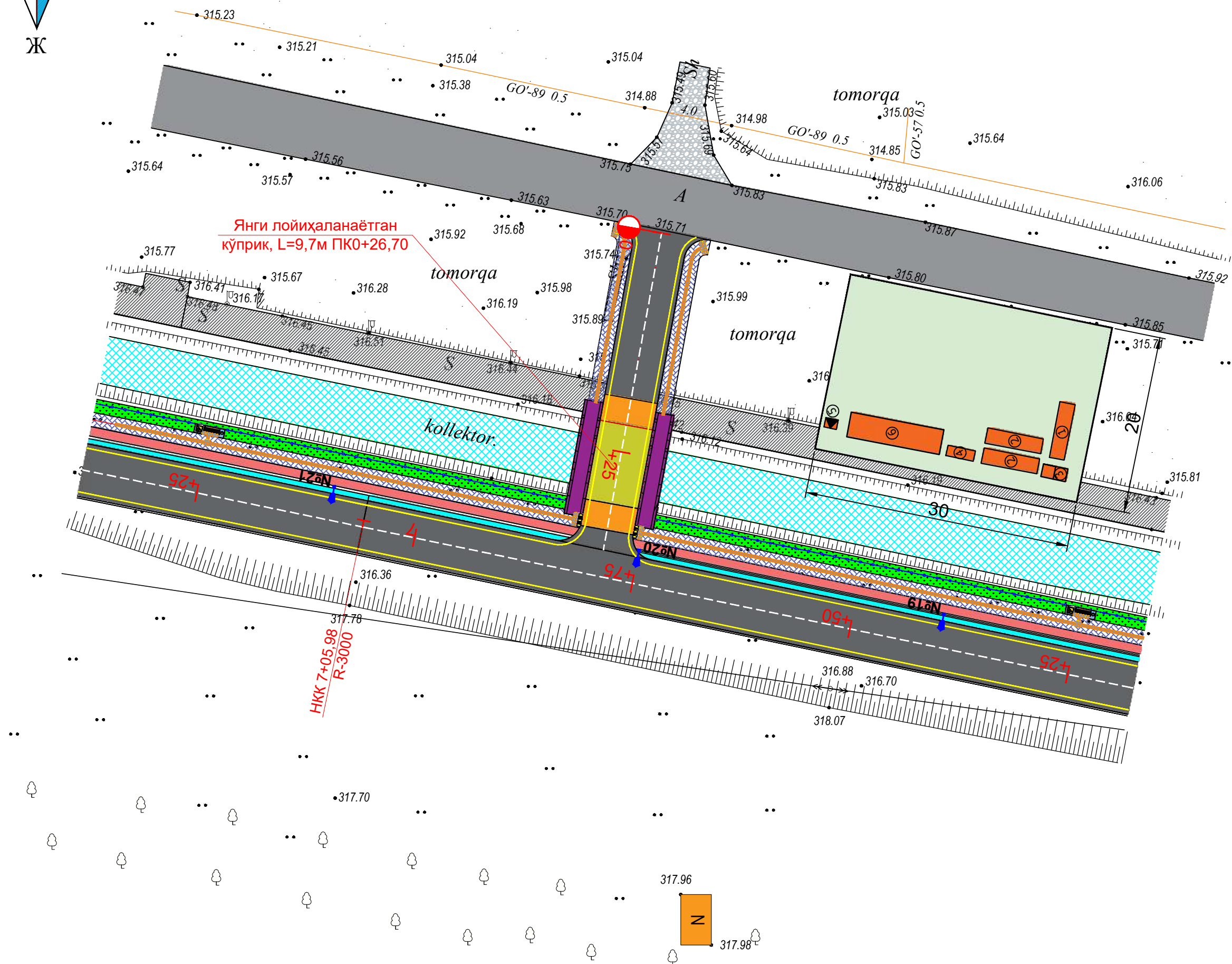




						2026г.				
						«Боёвут туман марказидан оқиб ўтувчи “Жанубий Мирзачўл” канали ўнг киргоғи бўйидаги бўш турган 5 гектар ер майдонини истисно тариқасида доимий фойдаланиш ҳуқуқи билан аукцион савдоларига чиқариш ва каналнинг муҳофаза зонасидаги белгиланган ҳудудлар инфратузимасини яхшилаш ва “Соҳил бўйи” экотуризм мажмуасини ташкил қилиш»				
Изм.	Кол.уч	Лист	N.док	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов	
ГИП		Зарпуллаев А				Мост через к. Чап тармок на ПК0+26,70				
Разраб.		Зарпуллаев А					РП	2	14	
Н.контр		Юсупов Б								
						Топосъёмка	"BUSINES MEGA PROJECT" г.Сырдарья.			

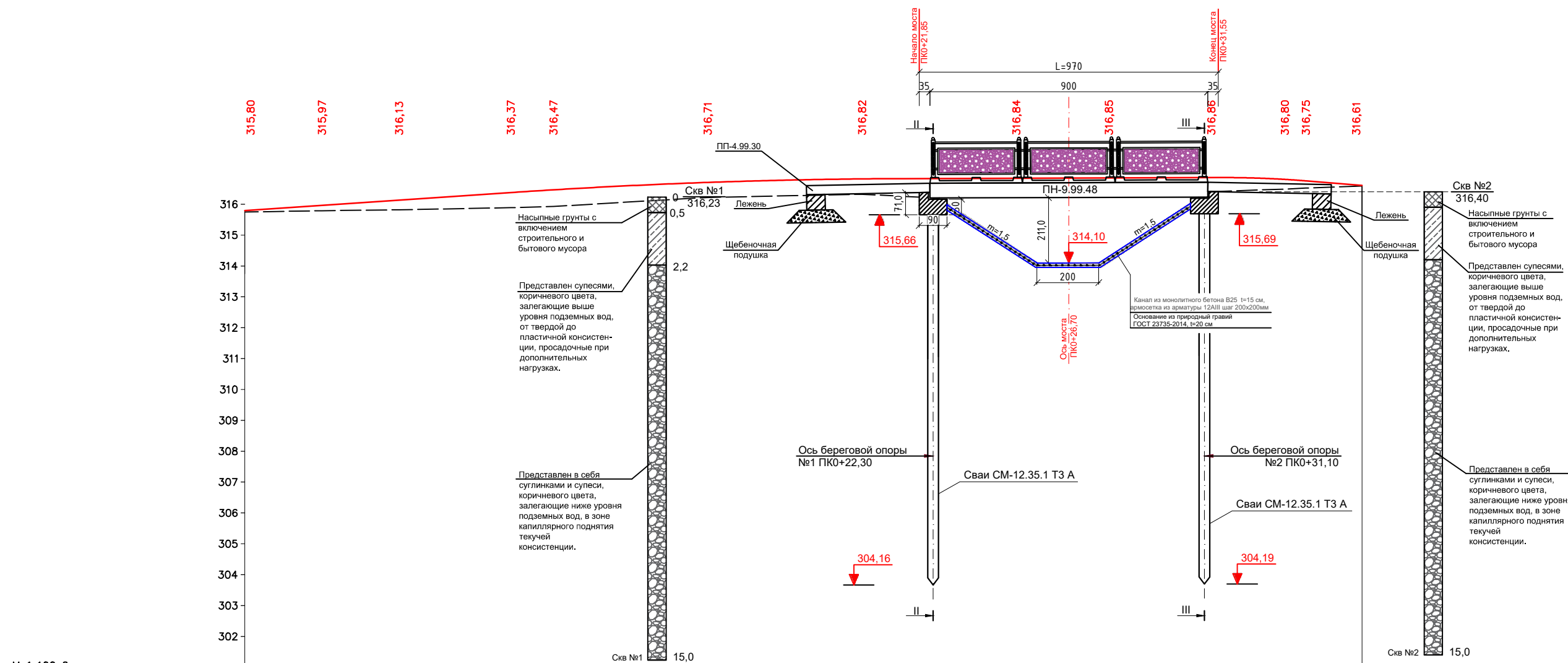


№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примечания
1	Прорабская	шт	1	Инвентарный вагон т.п. 420-01-3
2	Жилой вагончик	шт	2	Инвентарный вагон т.п. ОБ-6АМ
3	Туалет на 2 очка с выгребной ямой	шт	1	Инв.420-04-23
4	Пожарный щит	шт	1	
5	Трансформаторная подстанция N=50кВТ	шт	1	
6	Склад сборн. железобетонн. конструкций	шт	1	Открытая площадка F=50м

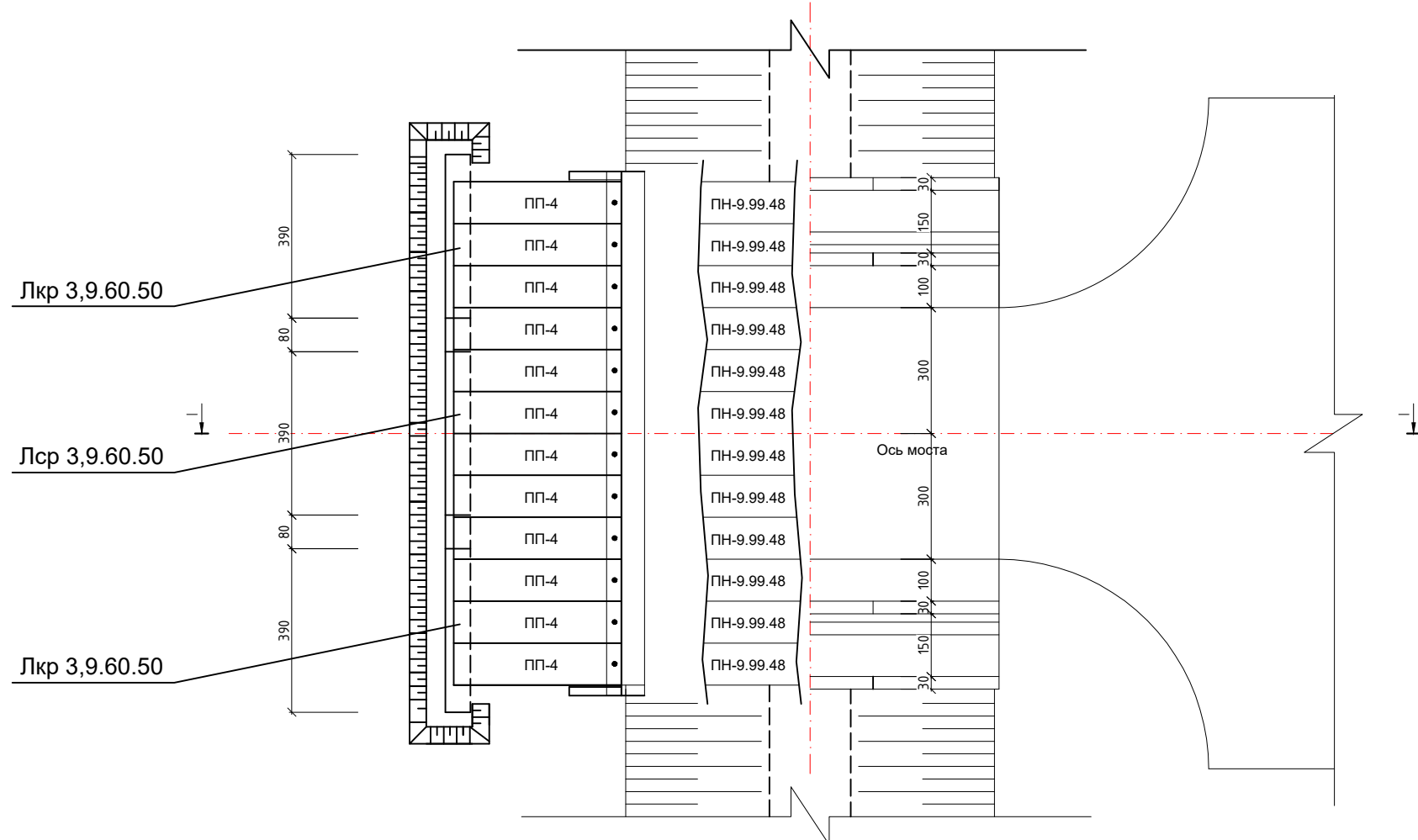
1. Стройгенплан разработан по материалам изысканий, произведенных в 2026г.
2. Территория стройплощадки составляет 0,06 га.-----
3. Сборные железобетонные конструкции доставляются из Кулюкского завода МЖБК.-----
4. Потребность в питьевой и технической воде обеспечивается из местной водопроводной линии.-----
5. Энергоснабжение осуществляется от трансформаторной подстанции мощностью 50кВА, подключенного к постоянной сети энергоснабжения. Для освещения стройплощадки и мест производства работ предусмотрены прожекторы ПЗС-35.-----
6. Бетон на стройплощадку доставляется с производственной базы строительной организации.
7. Территория стройплощадок ограждается проволочным ограждением в два ряда по железобетонным столбам сечением 15х15см L=2м, расположенным через 5 м.
8. После окончания строительства территорию стройплощадки очистить от мусора временные здания и сооружения разбираются.

						2026г.			
						«Боёвут туман марказидан оқиб ўтувчи “Жанубий Мирзаҷўл” канали ўнг қирғоги бўйидаги бўш турган 5 гектар ер майдонини истисно тарикасида доимий фойдаланиш ҳуқуқи билан аукцион савдоларига чиқариш ва каналнинг муҳофаза зонасидаги белгиланган худудлар инфратузимиасини яхшилаш ва “Соҳил бўйи” экотуризм мажмуасини ташкил қилиш»			
Изм.	Кол.уч	Лист	N.doc	Подпись	Дата				
ГИП		Зарпуллаев А					Мост через к. Чап тармок на ПК0+26,70	Стадия	Лист
Разраб.		Зарпуллаев А				РП		3	14
Н.контр		Юсупов Б							
						План мостового перехода	“BUSINES MEGA PROJECT” г.Сырдарья.		

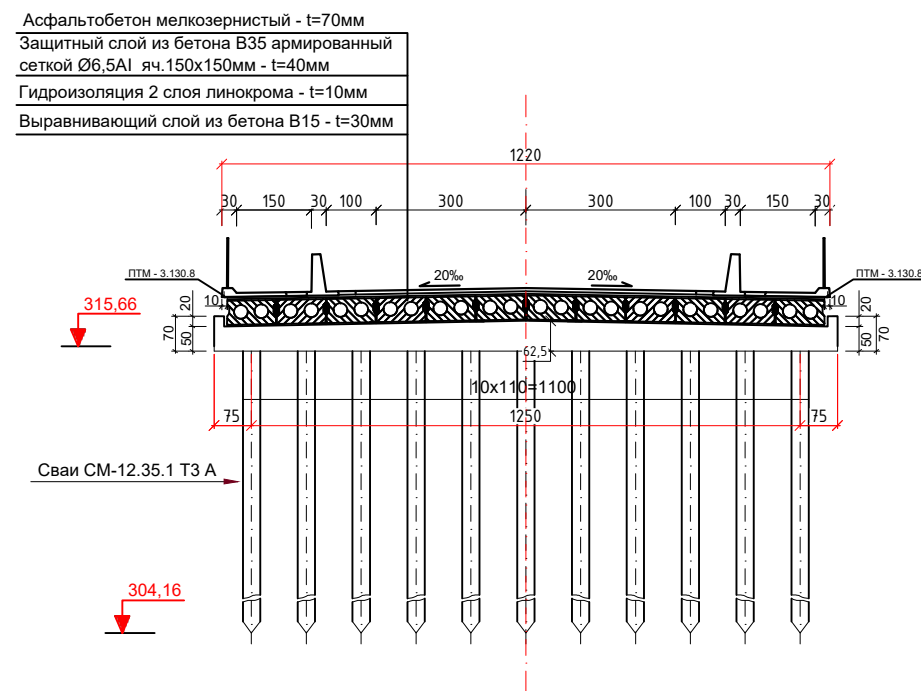
I-I
Разрез по оси моста (М1:100)

[illegible]

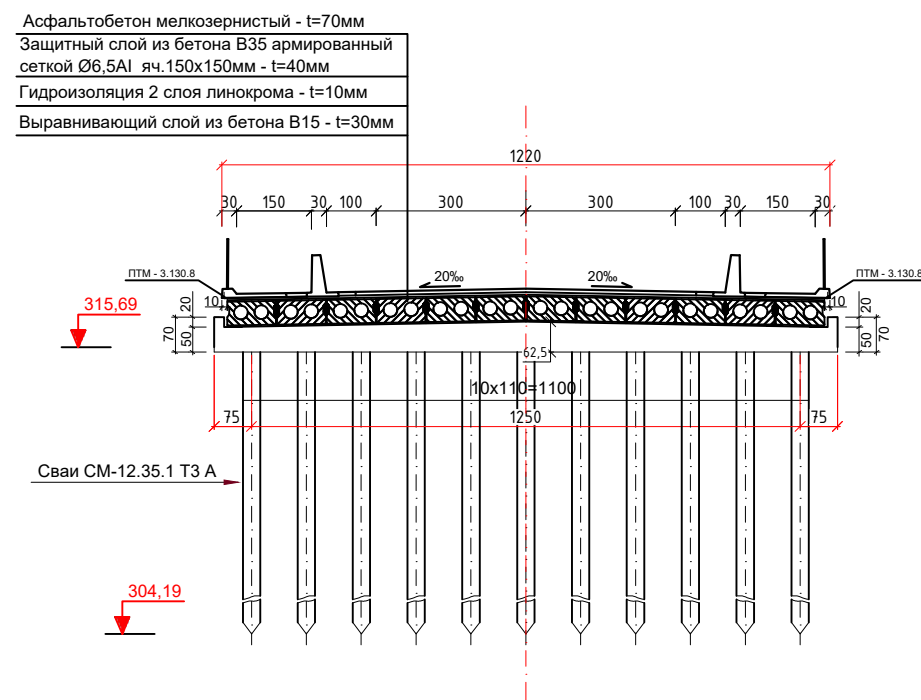
ПЛАН



II-II (земля условно не показана М1:100)



II-II (земля условно не показана М1:100)



Спецификация сборных железобетонных элементов на мост

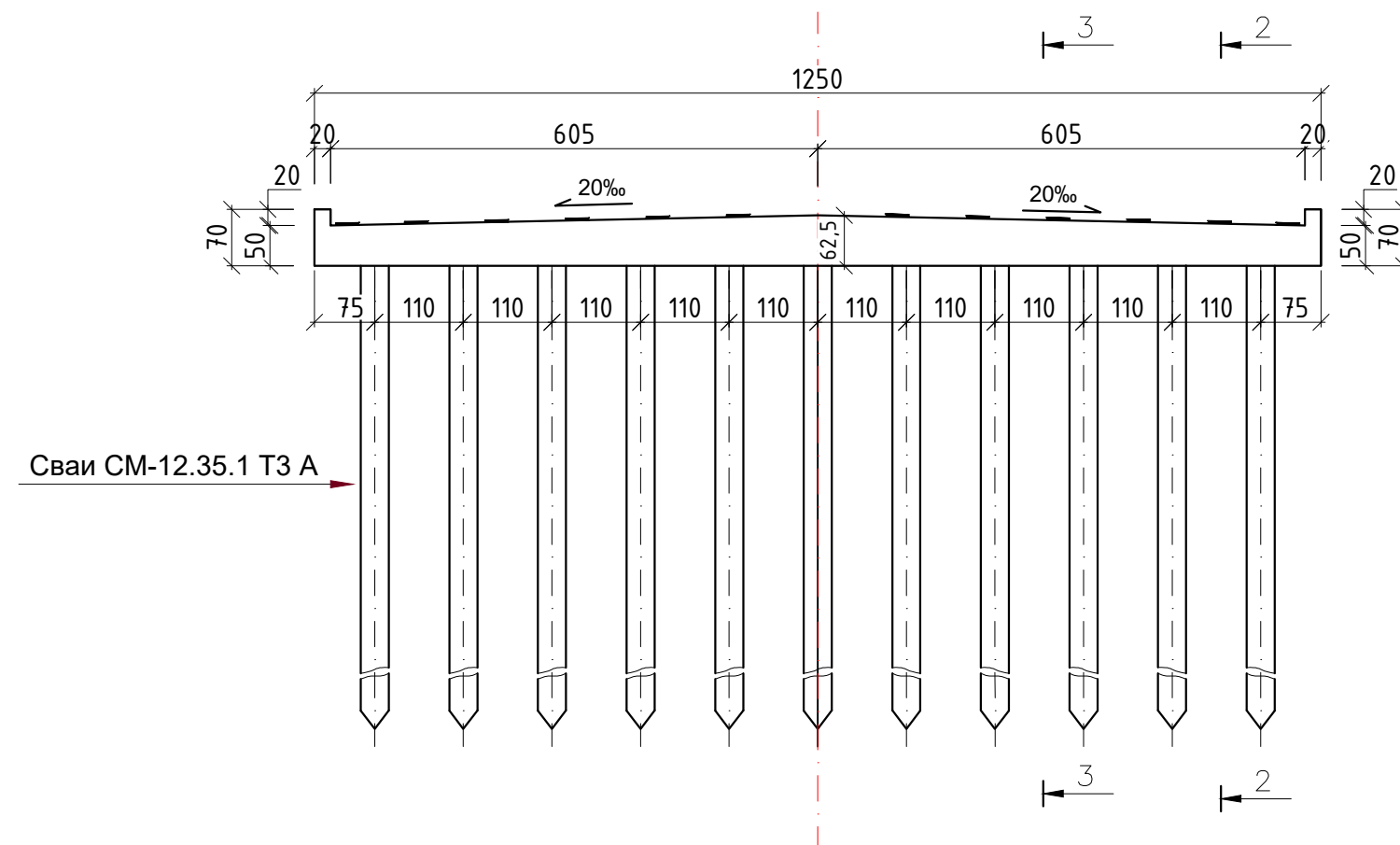
[illegible]

Примечания

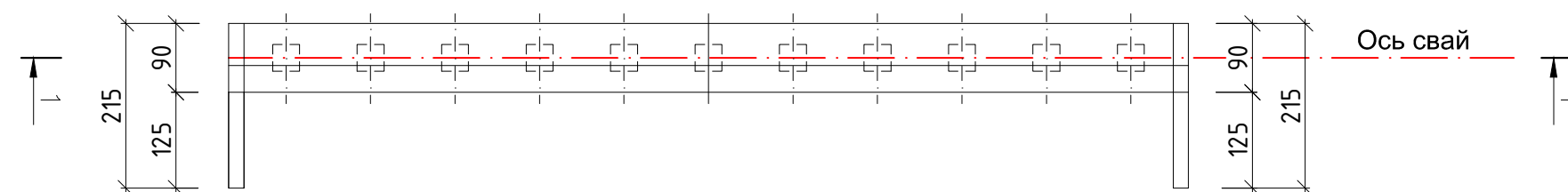
1. Ж/Б плиты пролётных строений длиной $L = 9\text{ м}$ марки ПН 9.99.48 принять по т.п. серии 3.503-12, технологической документация ТИ 02162770-26.2014.
2. Конструкция проезжей части моста по т.п. серия 3.503-12 инв. №84 / 39
3. Сопрежения с насыпью принять по т.п. серия 3.503-41 вып. 1.И
4. Конструкция опор моста разработано индивидуально
5. Ось проектируемого моста и ось канал пересекается под углом -90° ($\sin 90^\circ = 1$).
6. Все размеры в "см", отметки в "м".

					2026г.	«Бюджет туузан иргэдээсээ оюуг уруулан "Жауулах Маргаф"» каагаа үш каргоог буйшаа үшдүгүлэн 5 тегстер эр мэдүүлэин истэеи тархисаа доомий фидеаллинан хуули билэн аукцион савдларгаа чигилсэн ба каагалингу мухофизэ зонсидгай белгилгээн хуудалд инфратуузаллини хаахиса ба "Сохио буйн" эжугуриэм мажууэсэин ташааи кишгш		
Изм.	Колчү	Лист	Н.док	Подпись	Дата			
ГИП		Зарнуллаеб А						
Разраб.		Зарнуллаеб А						
Н.контр.		Юсупов Б						
Мост черз к. Чап тармок на ПКУ-28,70						Станды	Лист	Листоб
						РП		14
Общие вид, планы и разрезы моста						"BUSINESS MEGA PROJECT" г.Сурдарья.		

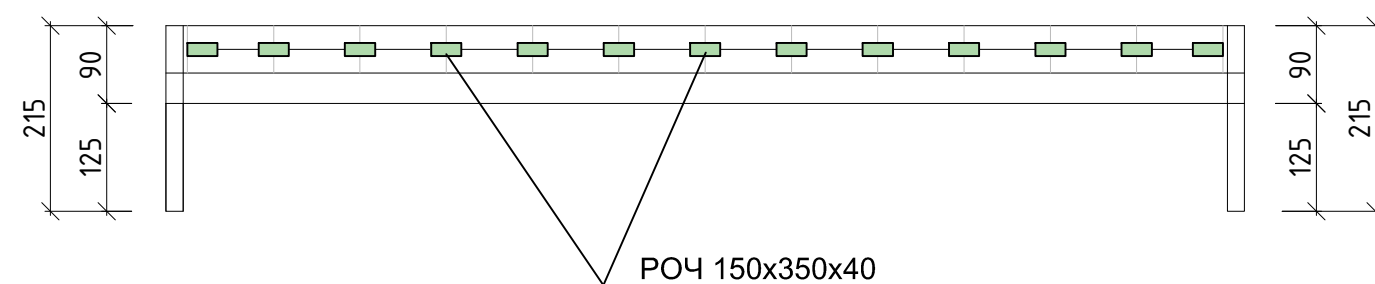
Береговая опора №1



расположения свай



раскладки РОЧСП



Technical drawing of a stepped profile (Nasadka). The profile consists of a rectangular base with a width of 90 and a height of 50. On the left side, a rectangular section with a width of 30 is attached to the top edge. The entire profile is filled with diagonal hatching. A leader line points from the word "Насадка" to the profile.

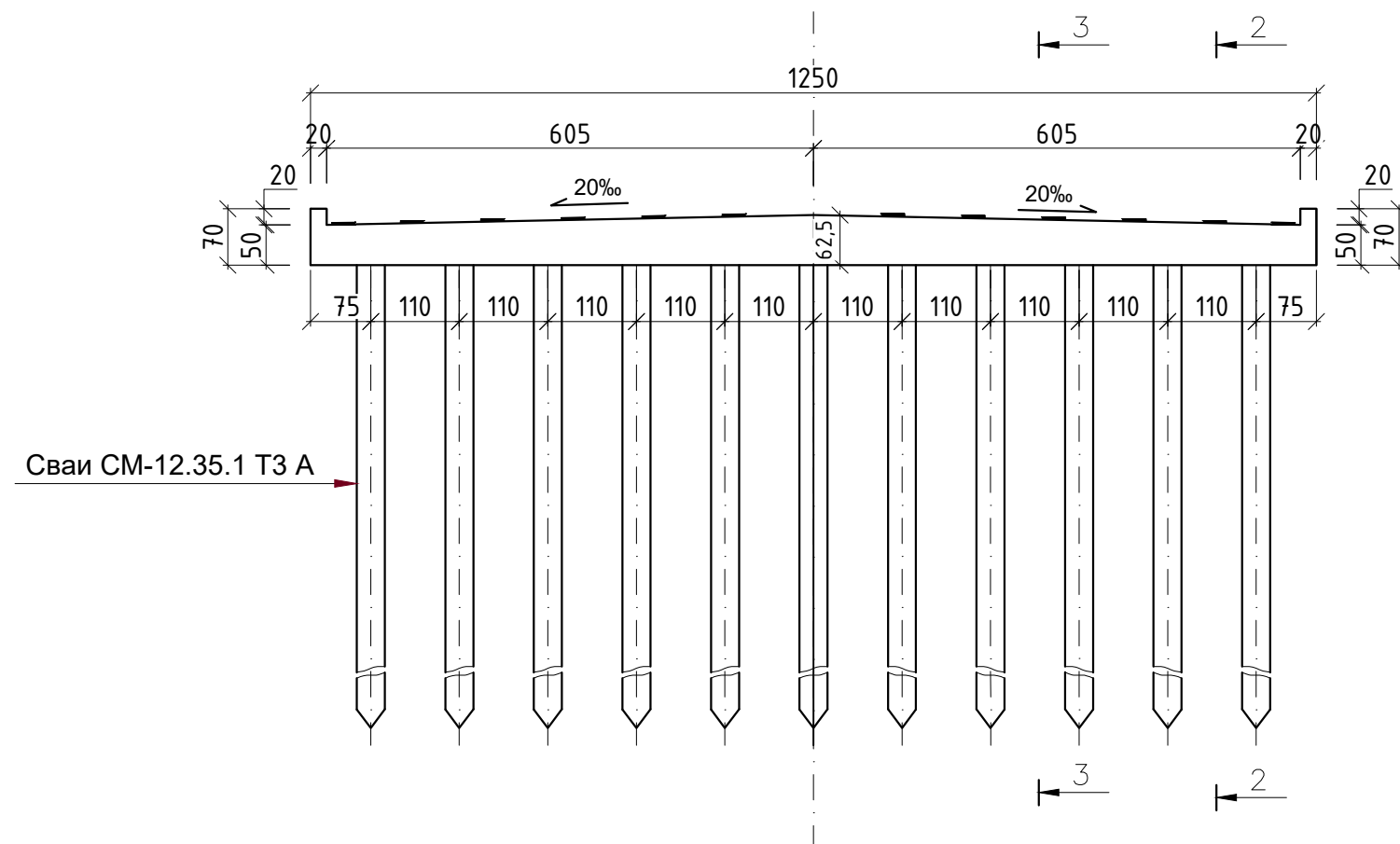
Technical drawing of a tool. The top part shows a cross-section of the tool head, which is an L-shape. The dimensions are: width 30, height 71,0, and a horizontal extension of 50. The cross-section is filled with diagonal hatching. The bottom part shows a side view of the tool, which is a long handle with a pointed tip. The handle has a dashed centerline. A label 'Насадка' (Attachment) points to the cross-section.

Спецификация на береговую опору №1

№ п/п	Наименование блоков	Ед. Изм.	Кол-ву на одну опору
1	РОЧ 150x350x40	шт	13
2	Монолитная насадка бетон В25 F200 W4 металл	шт м ³ т	1 7,07 0,698
3	Сваи СМ-12.35.1 Т3 А	шт	9
4	Монолитный упор	м ³	0,072
5	Монолитные открылки	м ³	0,25

						2026г.			
						«Боёвут туман марказидан оқиб ўтувчи “Жанубий Мирзачўл” канали ўнг қирғоғи бўйидаги буш турган 5 гектар ер майдонини истисно тариқасида доимий фойдаланиш ҳуқуқи билан аукцион савдоларига чиқариш ва каналнинг муҳофаза зонасидаги белгиланган ҳудудлар инфратузими яхшилаш ва “Соҳил бўйи” экотуризм мажмуасини ташкил қилиш»			
Изм.	Кол.уч	Лист	N.док	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
ГИП	Зарпуллаев А					Мост через к. Чап тармок на ПК0+26,70	РП	5	14
Разраб.	Зарпуллаев А								
Н.контр	Юсупов Б								
						Общий вид береговой опоры №1	“BUSINES MEGA PROJECT” г.Сырдарья.		

Береговая опора №1



Technical drawing of a reinforced concrete slab cross-section. The slab is 215 mm thick. It features a top reinforcement layer with 10 bars, each 150x350x40 mm. The bottom reinforcement layer is 90 mm thick. The total height of the slab is 215 mm. The drawing shows a cross-section of the slab with dimensions and reinforcement details.

Technical drawing of a stepped profile. The overall width is 90 and the overall height is 71.0. The profile has a top-left section that is 30 wide and 50 high. The remaining area, which is 60 wide and 21.0 high, is hatched with diagonal lines. A label 'Насадка' (Nozzle) points to this hatched area.

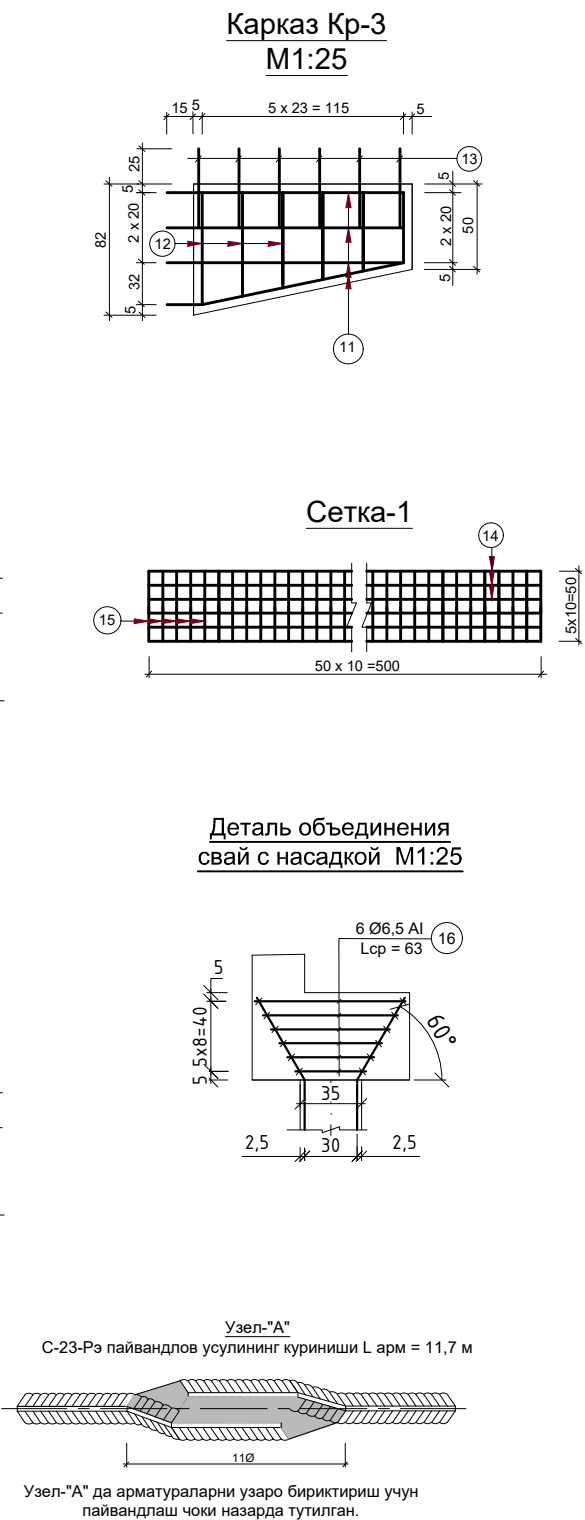
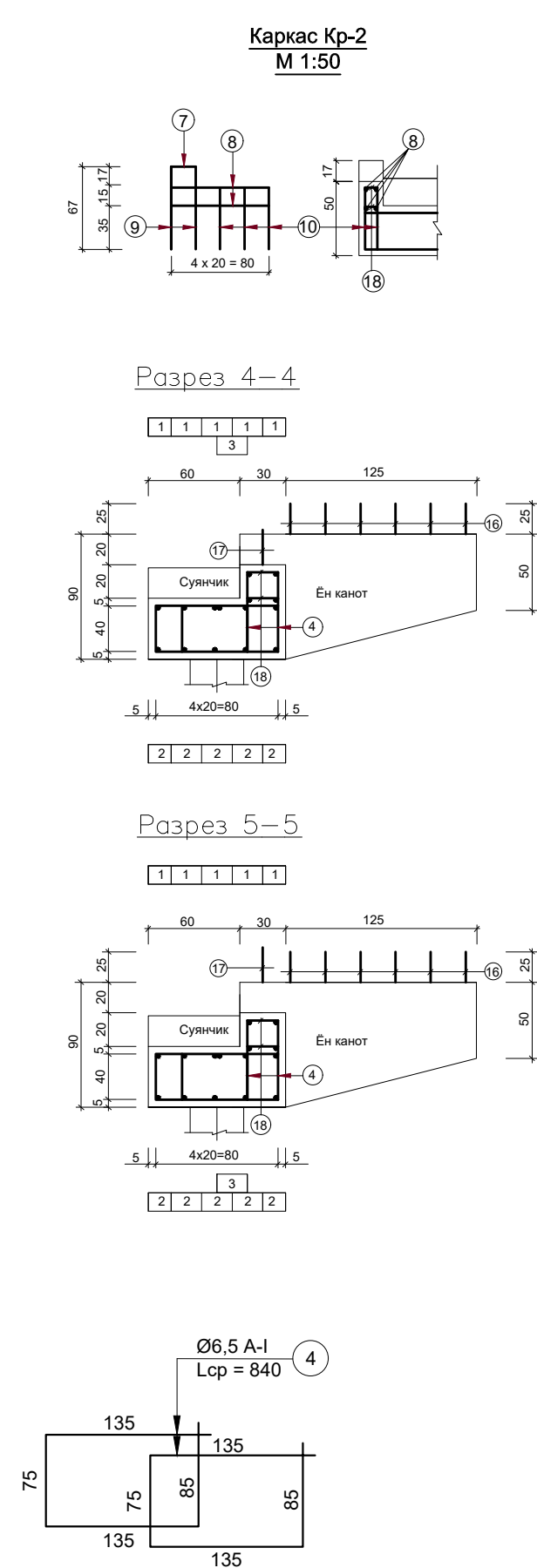
Technical drawing of a mechanical part, likely a drill bit or a similar tool. The drawing shows a cross-section of the part, which is L-shaped. The dimensions are as follows:

- The total width of the part is 90.
- The width of the top horizontal section is 30.
- The height of the top horizontal section is 50.
- The height of the vertical section is 71,0.

The part is labeled "Насадка" (Attachment) with a leader line pointing to the vertical section. The drawing includes a break line in the vertical section, indicating that the part is longer than shown.

№ п/п	Наименование блоков	Ед. Изм.	Кол-ву на одну опору
1	РОЧ 150х350х40	шт	13
2	Монолитная насадка бетон В25 F200 W4 металл	шт м ³ т	1 7,07 0,698
3	Сваи СМ-12.35.1 Т3 А	шт	9
4	Монолитный упор	м ³	0,072
5	Монолитные открылки	м ³	0,25

[illegible]



Спецификация и выборка арматуры на насадку							
Наименование элемента	Поз.№	Диаметр и класс ар-ры	Длина стержня см	Кол-во шт.	Общая длина м	Вес, кг	
						1 пм	Всего
КП 1	1	Ø22AIII	1340	5	67,0	2,98	199,66
	2	Ø22AIII	1240	5	62,0	2,98	184,76
	3	Ø16AIII	1580	2	31,60	1,58	49,92
Кр-1	4	Ø6,5AI	80	126	100,8	0,26	26,20
	5	Ø6,5AI	1240	10	124,0	0,26	32,24
Кр-2	6	Ø12AIII	Лср-73	126	91,98	0,888	81,67
	7	Ø6,5AI	20	10	2,0	0,26	0,52
	8	Ø6,5AI	140	4	5,6	0,26	1,45
	9	Ø12AIII	52	4	2,08	0,888	1,85
Кр-3	10	Ø12AIII	80	6	2,4	0,888	2,13
	11	Ø12AIII	Лср-136	8	10,88	0,888	9,66
	12	Ø6,5AI	Лср-47	12	56,4	0,26	14,66
	13	Ø12AIII	Лср-116	8	9,28	0,888	8,24
Сетка-1	14	Ø6,5AI	504	6	30,24	0,26	7,86
	15	Ø6,5AI	54	51	27,54	0,26	7,16
Отдел. стержни	16	Ø6,5AI	Лср-63	108	68,04	0,26	17,69
	17	Ø12AIII	45	6	2,7	0,888	2,4
	18	Ø22AI	60	16	9,6	2,98	28,61
	19	Ø6,5AI	30	28	8,4	0,26	2,18
	20	Ø6,5AI	40	124	49,6	0,26	12,89

Спецификация металла на насадку, кг									
Марка элемента	Изделия арматурные							Вяз. провол. В I ГОСТ 6727-80	Всего
	Арматура класса								
	A-I			A-III					
	ГОСТ 5781-82*								
	Ø6,5	Ø22	Итого	Ø12	Ø16	Ø22	Итого	Ø3	
Насадка	122,85	28,61	151,46	105,95	49,92	384,42	540,29	6,77	698,52

- Примечание**
1. Косина пересечения оси дороги и реки - 90°
 2. Армирование насадки разработано применительно к типовому проекту серии 3.503.1-79 выпуски 0-2.
 3. Конструкция и армирование насадок выполнен для опоры №1, а для опоры №2 аналогично в зеркально-симметричном изображении.
 4. Всего на мост 2 насадки.
 5. Все размеры даны в "см".

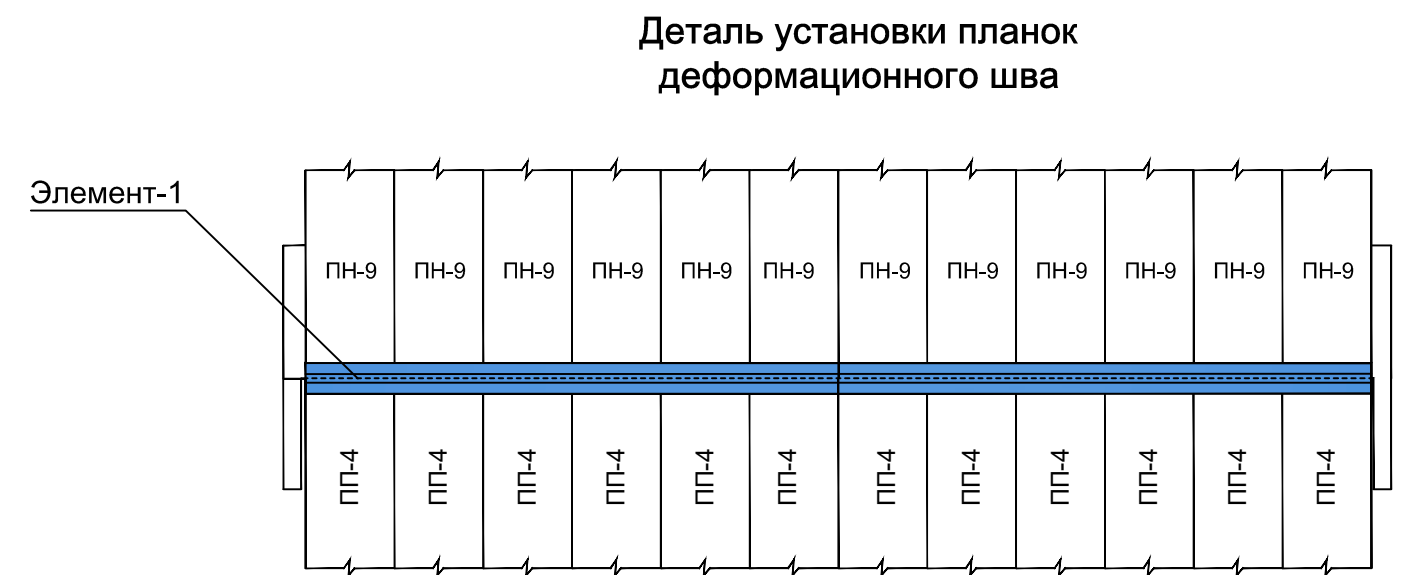
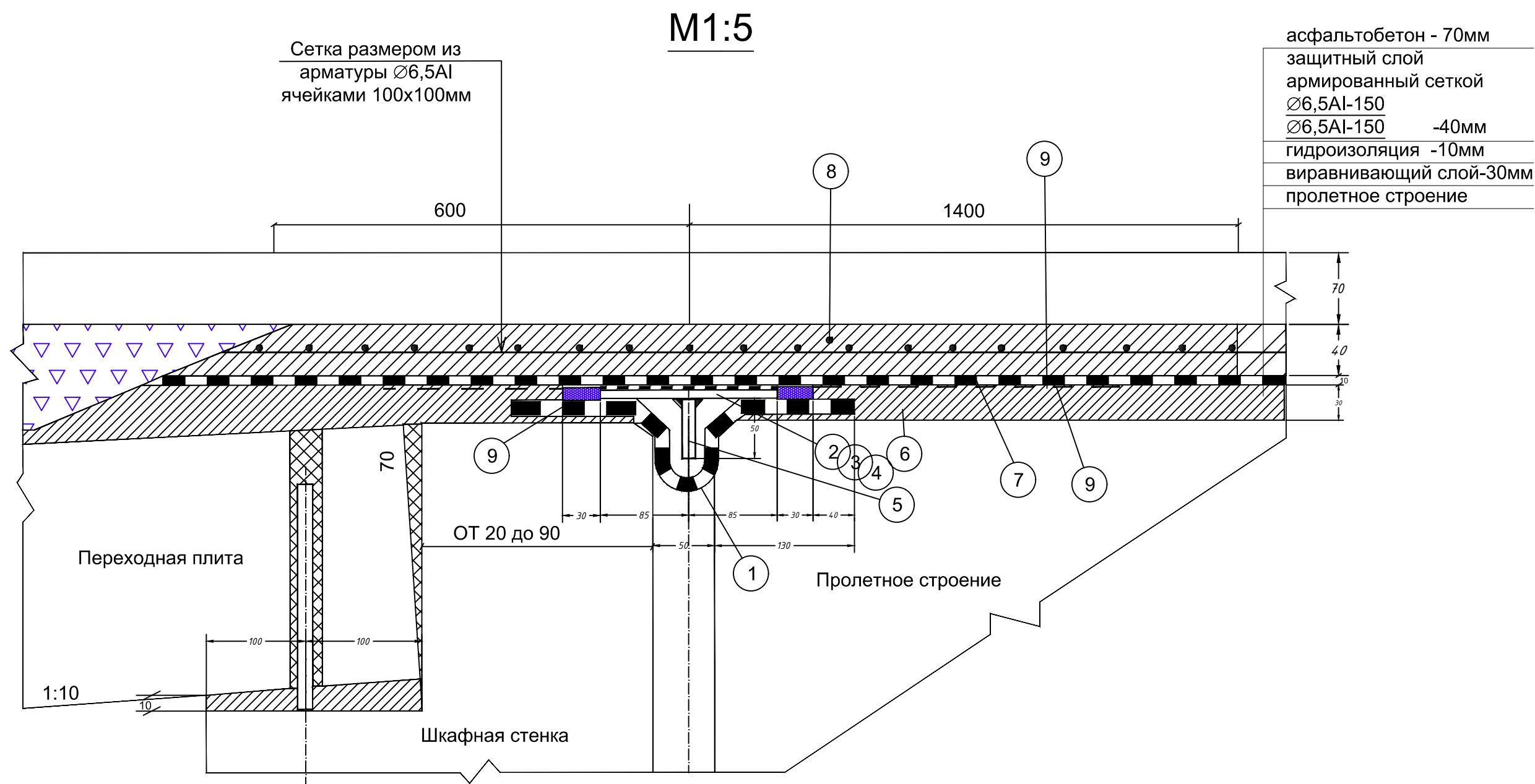
						2026г.
						«Боевут туман марказидан оқиб ўтувчи “Жанубий Мирзаҷўл” канали ўнг кироғи бўйидаги бўш турган 5 гектар ер майдонини истисно тариқасида доимий фойдаланиш ҳуқуқи билан аукцион савдоларига чиқариш ва каналнинг муҳофазасида наосидаги белгиланган ҳудудлар инфратузимасини яхшилаш ва “Соҳил бўйи” экотуризм мажмуасини ташкил қилиш»
Изм.	Кол.уч	Лист	Н.док	Подпись	Дата	
ГИП	Зарпуллаев А					Стадия
Разраб.	Зарпуллаев А					Лист
Н.контр	Юсупов Б					Листов
						РП
						7
						14
						Конструкция и армирование фундамента береговой опоры
						“BUSINES MEGA PROJECT” г.Сырдарья.

Technical drawing of a building floor plan, showing a cross-section with dimensions and structural details. The drawing includes a roof profile at the top, a central corridor labeled "3Д-1", and two large rooms labeled "БК3.64.75" and "ПТМ3.130.8". Dimensions are provided for various sections: 350, 100, 200, 50, 24.5, 300, 24.5, 50, 4.05, 2 x 150, 15, 1000, and 300. Structural details are indicated by lines and labels: "Выпуск из БК3.64.75" (Outlet from BK3.64.75), "Выпуск из ПТМ3.130.8" (Outlet from PTM3.130.8), and "3Д-1". A section line is marked with "2" and "1".

- | | | | | | | | | | |
|---------|--------|--------------|-------|---|------|--|--|------|--------|
| | | | | | | 2026г. | | | |
| | | | | | | | «Боёвут туман марказидан оқиб ўтувчи “Жанубий Мирзачўл” канали ўнг қирғоғи бўйидаги бўш турган 5 гектар ер майдонини истисно тариқасида доимий фойдаланиш ҳуқуқи билан аукцион савдоларига чиқариш ва каналнинг муҳофаз а зонасидаги белгиланган ҳудудлар инфратузимасини яхшилаш ва “Соҳил бўйи” экотуризм мажмуасини ташкил қилиш» | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | Н.доқ | Подпись | Дата | Мост через к. Чап тармок
на ПК0+26,70 | Стадия | Лист | Листов |
| ГИП | | Зарпуллаев А | |  | | | РП | 8 | 14 |
| Разраб. | | Зарпуллаев А | |  | | | | | |
| Н.контр | | Юсупов Б | |  | | | | | |
| | | | | | | Конструкция проезжей части | “BUSINES MEGA PROJECT”
г.Сирдарёя. | | |

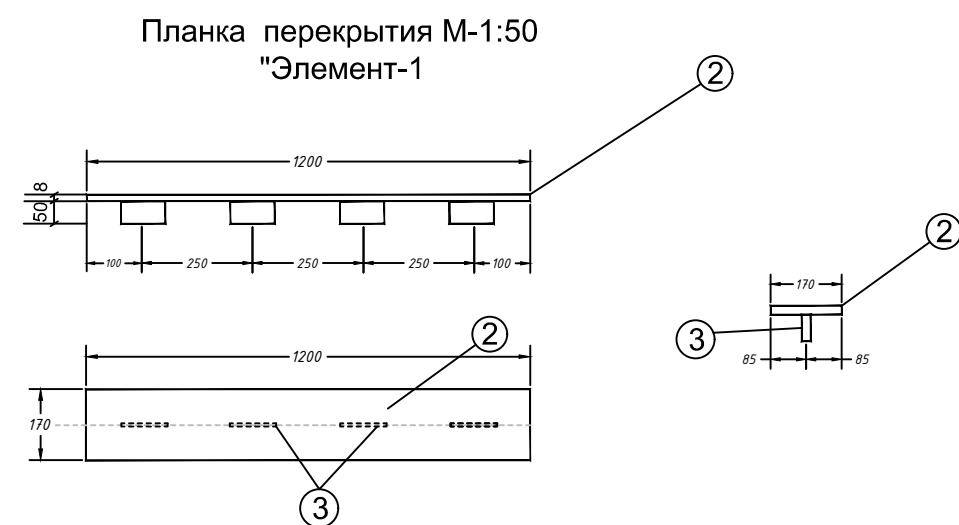
Наименование элемента	Поз.№	Диаметр и класс ар-ры	Длина стержня см	Кол-во шт.	Общая длина стержня м	Вес, кг	
						1 мм	Всего
Кол-во	1	Ø12AIII	9000	6	54,0	0,888	47,95
	2	Ø12AIII	9000	8	72,0	0,888	63,93
	3	Ø12AIII	350	60	21,0	0,888	18,64
Итого							130,52

№	Наименование	Ед. изм.	
Пролетные строения			
1	Плита пролетного строения ПН-9.99.48	шт	12
2	Бетон В35 F200 W6	м ³	30,0
3	Омоноличивание плит ПН-9.99.48 Бетон В35F200 W6	м ³	2,68
4	Плиты тротуарные ПТМ 3.130.8	шт	6
5	Бетон В35 F200 W6	м ³	2,28
6	Устройства подготовки под БК и ПТМ из лесоцемента (1:1) толщиной h=3 см	м ³	1,05
7	Брус клеосоединный БК 3.64. 75	шт	6
8	Бетон В35 F200 W6	м ³	4,14
9	Омоноличивание тротуарных плит с клеосоединными брусками бетоном В-35	м ³	0,57
10	Арматура Ø12AIII	тн	0,096
11	Вязальная проволока	тн	0,002
12	Омоноличивание блоков БК с проезжей част Бетон В-25	м ³	0,69
13	Арматура Ø12AIII	тн	0,165
14	Вязальная проволока	тн	0,002
15	Резиновые опорные части РОЧСП 15х35х4см	шт	26
16	Перильного ограждения металлические	пм	18,0
17	Общая кол. секции	шт	6
Проезжая часть			
1	Асфальтобетон h=70мм	м ²	61,2
2	Защитный слой h=40мм	м ²	61,2
3	Бетон В35 F200 W6	м ³	2,44
4	Арматура Ø6.5 A I	т	0,211
5	Вязальная проволока	т	0,002
6	Выравнивающий слой h=30мм	м ²	108,0
7	Бетон В15	м ³	3,24
8	Гидроизоляция 2 слоя линкрума h=10мм	м ²	108,0
9	Цементно-песчаная подготовка под тротуарами h=30мм	м ³ /м ²	42,3/1,27
10	Деформационные швы из металлических планок	п.м	24,0
11	Горизонтальный половой лист 170х8мм	т	0,748
12	Вертикальные листы 100х50х8 мм	шт/т	96/0,030
13	Сварная сетка 6,5/6,5/100/100 d- 6,5	т	0,249
14	Битумная мастика	кг	46,0
15	Компенсатор из 2-х слойной "бикрома"	пм/м ²	24,0/12,24
16	Толстая бумага из 2-х слоев	м ²	24,0



Ведомость объемов работ на мост
(2 шва)

	Наименование работ	Един. изм.	Кол-во		
			на 1 п.м.	на 1.шов	на 2 шва
1	Длина деформационного шва	м	1	12,0	24,0
	Компенсатор из линокрома 2 слоя	пм	1	12,0	24,0
2	Металлическая планка перекрытия шва сеч. 170x8мм, L-1750мм	шт кг	0,51 18,68	6,12 130,76	12,24 261,52
3	Металлическая планка перекрытия шва сеч. 170x8мм, L-1450мм	шт кг	1 15,48	8 123,84	16 247,68
4	Металлическая планка перекрытия шва сеч. 170x8мм, L-1400мм	шт кг	1 14,94	8 119,52	16 239,04
5	Металлическое ребро размером 50x8x100мм шаг 250мм	шт кг	1 0,314	48 15,07	96 30,14
6	Виравнивающий слой	(учтена в проезжей части)			
7	Гидроизоляция	(учтена в проезжей части)			
8	Плита перекрытия шва ,бетон В25	(учтена в проезжей части)			
	Арматурная сетка 6,5/6,5/100/100	кг	0,26	15,07	30,14
9	Тольевая бумага из 2-х слоев	м2	1,6	19,2	38,4
10	Битумная мастика g=1.6т/м3	кг	3,0	36,0	72,0



- 3 **Примечания:**
- 1.Угол пересечени оси дороги и водотока -90 градус.
 - 2.На мосту 2 береговых швов.
 3. Длину металлических планок можно регулировать по факту на месте при строительстве.
 4. Все размеры на чертеже в "мм".

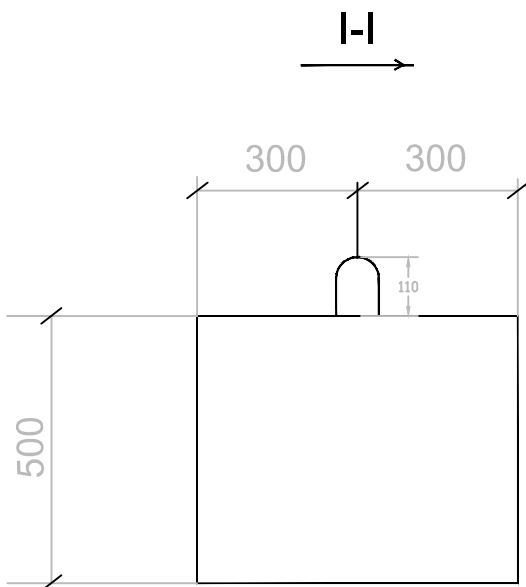
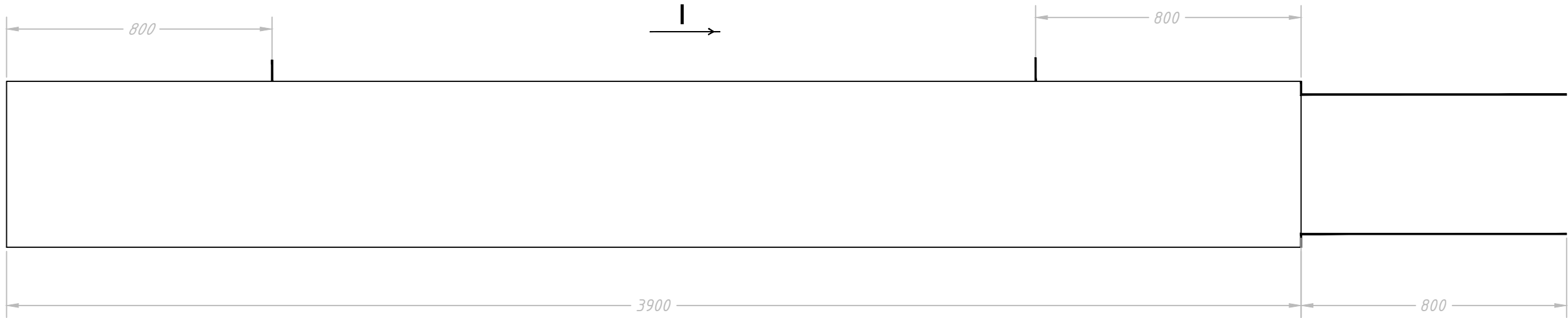
Порядок установки деформационного шва

1. Очистка поверхности плит и шва, устройства фаски по углам плит (25x25 мм) , заглаживание острых выступов
 2. Укладка на длине складки цементного раствора
 3. Установка планки перекрытия шва с ребрами (поМ. N. 1,2,3 и 4)
 4. Изоляция планок эпоксидным клеем.
 5. Заливка шва битумной мастикой (6)
 6. Установка арматурной сетки и устройства монолитной плиты перекрытия шва (5) .
- Укладка монолитной плиты перекрытия шва и защитного слоя проезжей части моста необходимо производит одновременно.

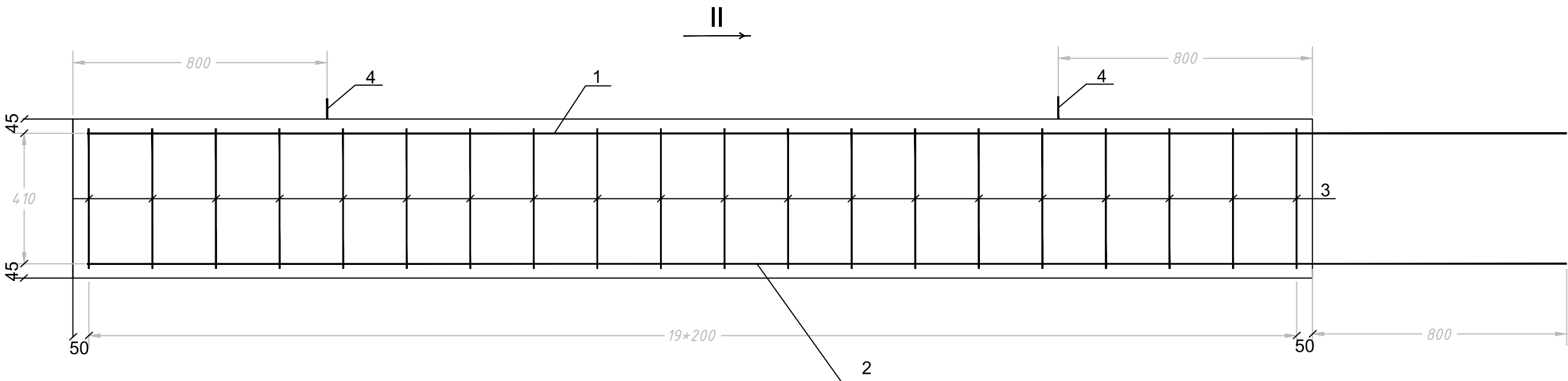
						2026г.			
						«Боёвут туман марказидан оқиб ўтувчи “Жанубий Мирзақўл” канали ўнг қирғоғи бўйидаги бўш турган 5 гектар ер майдонини истисно тарикасида доимий фойдаланиш ҳуқуқи билан аукцион савдоларига чиқариш ва каналнинг муҳофаза зонасидаги белгиланган ҳудудлар инфратузимасини яхшилаш ва “Соҳил бўйи” экотуризм мажмуасини ташкил қилиш»	Стадия	Лист	Листов
Изм.	Кол.уч	Лист	Н.док	Подпись	Дата	Мост через к. Чап тармок на ПК0+26,70	РП	9	14
ГИП		Зарпуллаев А							
Разраб.		Зарпуллаев А							
Н.контр		Юсупов Б				Конструкция деформационных швов над береговыми опорамы	“BUSINES MEGA PROJECT” г.Сырдарья.		

[illegible]

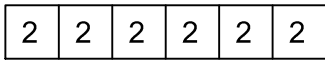
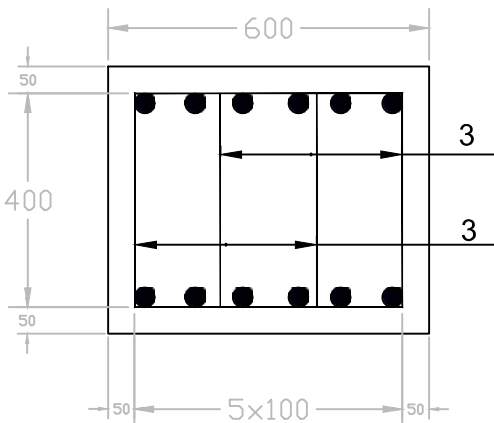
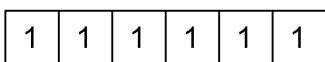
Опалубочный чертеж



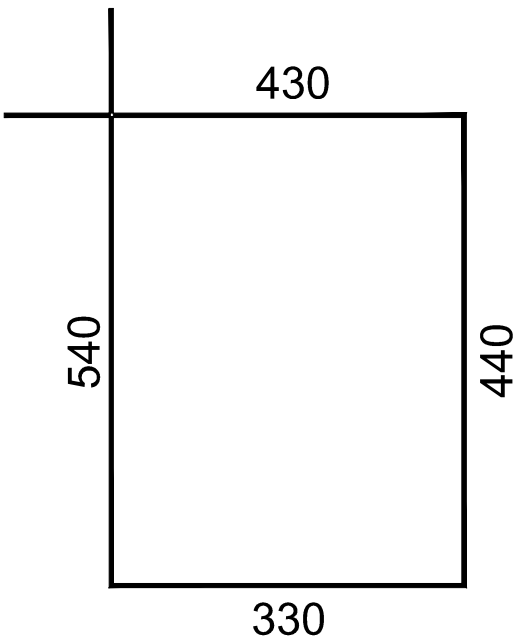
Армирование лежня Лкр-3,9



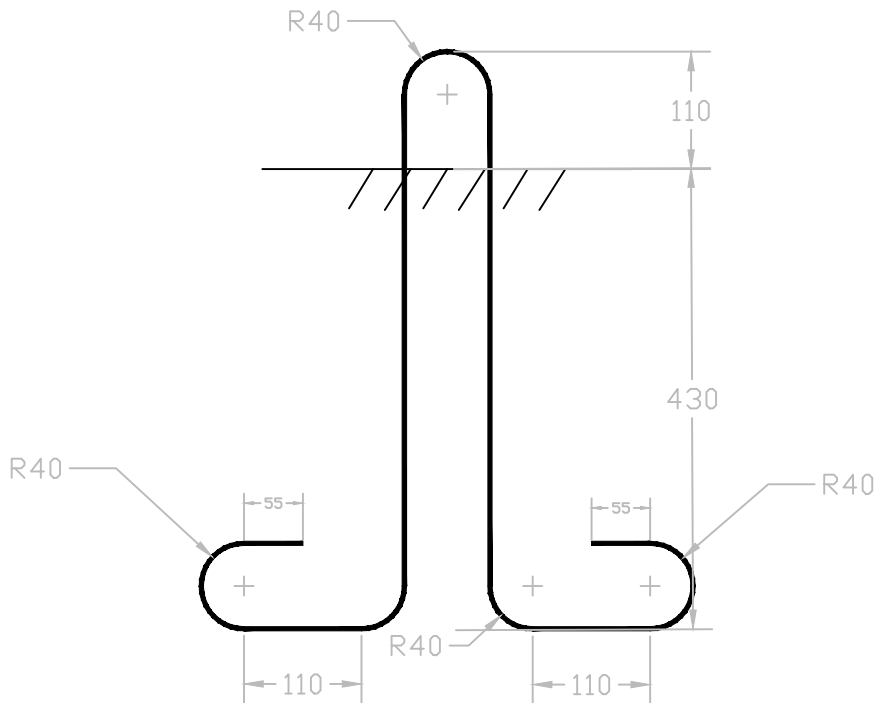
II-II



Поз.3



Поз.4
(м:110)



Спецификация арматуры на блок

Поз.	Диаметр и класс арматуры	Длина единицы, мм	Кол. шт	Общая длина, м	Вес, кг	
					1 пм.	Всего
1	Ø14 AIII	4700	6	28,2	1,21	34,1
2	Ø18 AIII	4700	6	28,2	2,00	56,4
3	Ø6,5 AI	1740	40	69,6	0,262	18,2
4	Ø18 AI	1752	2	3,504	2,00	7,0

Бетон класса В-22,5 ГОСТ 26633-91
Морозостойкость - F 200
Водонепроницаемость - W 6
Отпускная прочность - 80 %
Объем бетона - 1,17 м3
Масса - 2,92 т
Арматура принята по ГОСТ 5781-82
Класса А400 марка стали 25Г2 (35ГС)
Класса А240 марка стали СтЗсп
Все размеры и диаметры арматуры даны в "мм"
На объект изготовить 4 шт

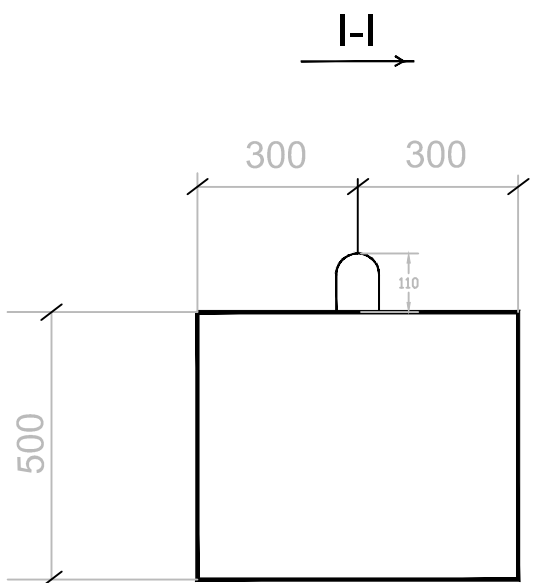
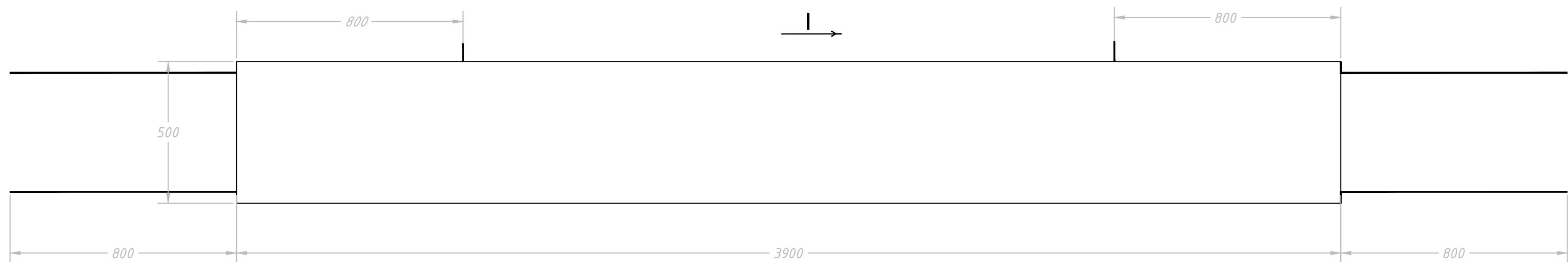
Ведомость расхода стали на элемент , кг

Марка элемента	Изделия арматурные						Вязальная проволока ВІ ГОСТ 6727-80	Всего
	Арматура класса							
	А 240 (А			А 400 (АІ)				
	Гост 5781-82 , Гост 380-05							
	Ø6,5	Ø18	Итого	Ø14	Ø18	Итого		
Лежень Лкр-3,9	18,2	7,0	25,2	34,1	56,4	90,5	1,0	116,7

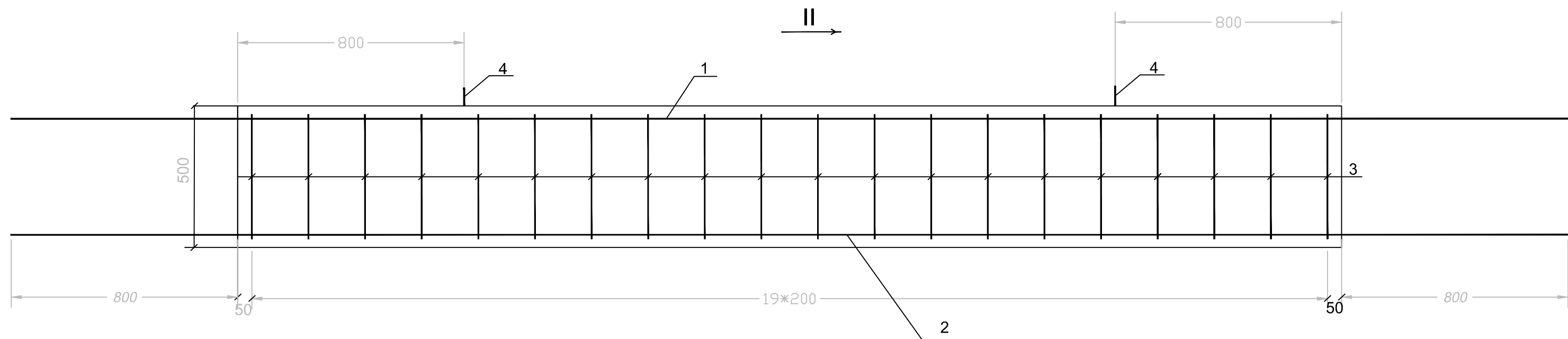
М 1:20

						2026г.							
						«Боёвут туман марказидан оқиб ўтувчи “Жанубий Мирзачўл” канали ўнг қирғоғи бўйидаги бўш турган 5 гектар ер майдонини истисно тарикасида доимий фойдаланиш ҳуқуқи билан аукцион савдоларига чиқариш ва каналнинг муҳофаза зонасидаги белгиланган ҳудудлар инфратузимасини яхшилаш ва “Соҳил бўйи” экотуризм мажмуасини ташкил қилиш»							
Изм.	Кол.уч	Лист	Н.док	Подпись	Дата	Мост через к. Чап тармок на ПК0+26,70			Стадия	Лист	Листов		
ГИП		Зарпуллаев А							РП	11	14		
Разраб.		Зарпуллаев А											
Н.контр		Юсупов Б				Конструкция и армирование лежня Лкр-3.9			“BUSINES MEGA PROJECT” г.Сырдарья.				

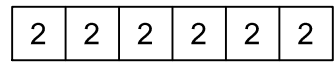
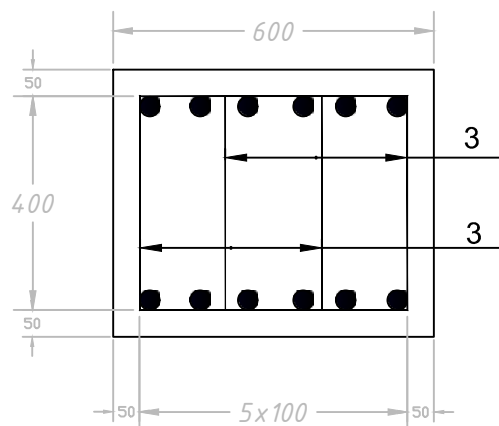
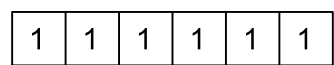
Опалубочный чертеж



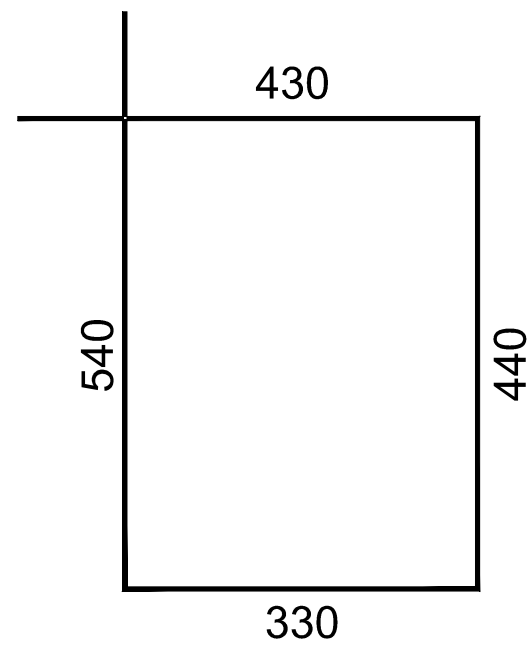
Армирование лежня Лср-3,9



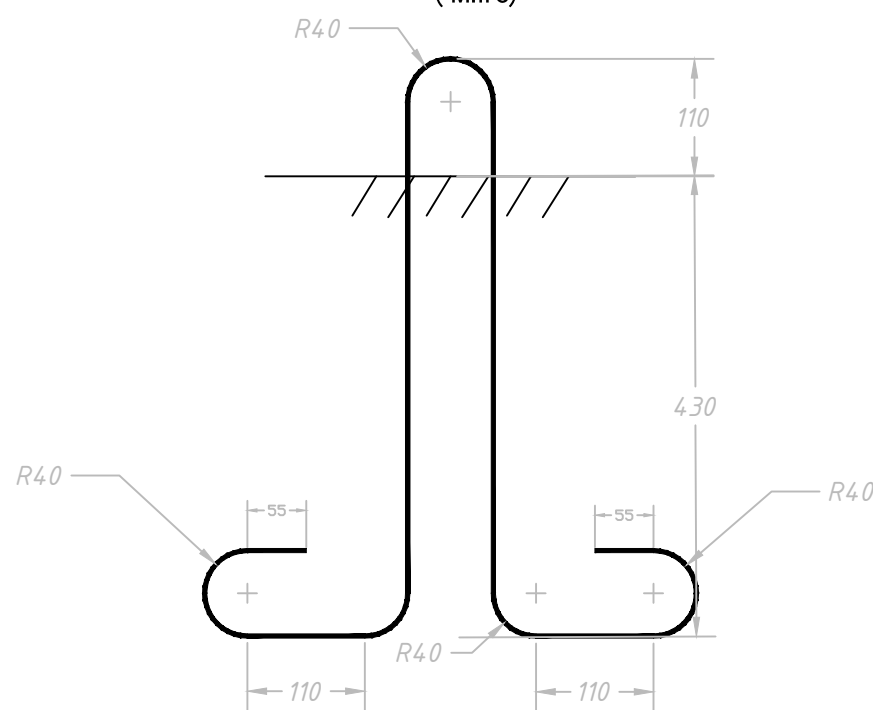
II-II



Поз.3



Поз.4
(м:1:0)



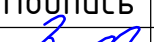
Спецификация арматуры на блок

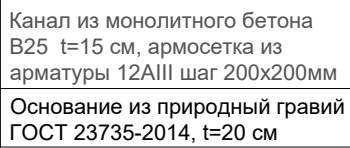
Поз.	Диаметр и класс арматуры	Длина единицы, мм	Кол. шт	Общая длина, м	Вес, кг	
					1 бл.	Всего
1	Ø14 AIII	5500	6	33,0	1,21	39,9
2	Ø18 AIII	5500	6	33,0	2,00	66,0
3	Ø6,5 AI	1740	40	69,6	0,262	18,2
4	Ø18 AI	1752	2	3,504	2,00	7,0

Бетон класса В-22,5 ГОСТ 26633-91
Морозостойкость - F 200
Водонепроницаемость - W 6
Отпускная прочность - 80 %
Объем бетона - 1,17 м3
Масса - 2,92 т
Арматура принята по ГОСТ 5781-82
Класса А400 марка стали 25Г2 (35ГС)
Класса А240 марка стали СтЗсп
Все размеры и диаметры арматуры даны в "мм"
На объект изготовить 2 шт

Ведомость расхода стали на элемент, кг

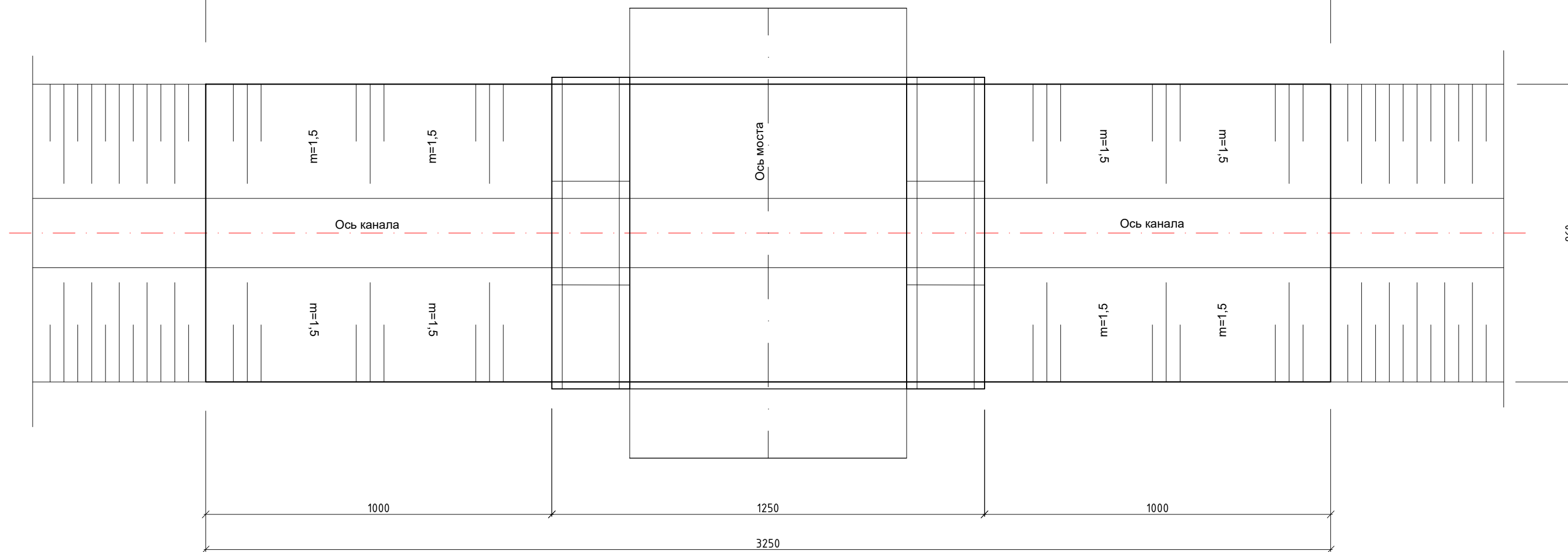
Марка элемента	Изделия арматурные						Вязальная проволока ВІ ГОСТ 6727-80	Всего
	Арматура класса							
	А 240 (А)			А 400 (АII)				
	Гост 5781-82 , Гост 380-05							
	Ø6,5	Ø18	Итого	Ø14	Ø18	Итого		
Лежень Лср-3,9	18,2	7,0	25,2	39,9	66,0	105,9	1,0	132,1

						2026г.			
						«Боёвут туман марказидан оқиб ўтувчи “Жанубий Мирзачўл” канали ўнг қирғоғи бўйидаги бўш турган 5 гектар ер майдонини истисно тариқасида доимий фойдаланиш ҳуқуқи билан аукцион савдоларига чиқариш ва каналнинг муҳофаза зонасидаги белгиланган ҳудудлар инфратузимасини яхшилаш ва “Соҳил бўйи” экотуризм мажмуасини ташкил қилиш»			
Изм.	Кол.уч	Лист	Н.док	Подпись	Дата	Мост через к. Чап тармок на ПК0+26,70	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Зарпуллаев А					РП	12	14
Разраб.		Зарпуллаев А							
Н.контр		Юсупов Б				Конструкция и армирование лежня Лср-3.9	“BUSINES MEGA PROJECT” г.Сырдарья.		



План канала
М 1:100

армосетка 12AIII, шаг 200x200мм



Спецификация материалов

№	Вид работы	Ед. изм.	Количество
1	Устройство основания из природной гравийной смеси с уплотнением, ГОСТ 23735-2014, t=20 см	м3	62,72
	Устройство канала из монолитного бетона В25, t=15 см	м3	47,04
	Арматура Ø12AIII	т	2,784
	Вязальная проволока	т	0,028

Примечание: Все даны и размеры в см.

[illegible]

A cross-sectional diagram of a trapezoidal channel. The channel bed is represented by a horizontal line at the bottom. The left bank is a vertical line. The right bank is a vertical line with a horizontal top surface. The water level is indicated by a horizontal line with a dashed pattern, which is higher than the top of the right bank. The water area is filled with a light blue dashed pattern. The channel bed is labeled 'bed' at the bottom center. The left bank is labeled 'left bank' on the left side. The right bank is labeled 'right bank' on the right side. The water level is labeled 'water level' on the right side.

станков переходных плит и промежуточных борных плит.

A diagram showing a crane on a truck lifting a load from a trench. The crane is labeled 'TH-9.50.4B'. The load is a rectangular object with a cross-section. The crane is positioned on the right side of the trench, and the load is being lowered into the trench. The trench is filled with water, indicated by blue wavy lines. The ground surface is shown with a dashed line. The crane's boom is extended over the trench, and the load is suspended from it. The crane's truck is on the right, and a smaller truck is on the left. The crane is labeled 'TH-9.50.4B'.

1. Поверхность кроваток дважды промазывается кипящим битумом.
2. Сваи бурятся, сваи устанавливаются и бурятся.
3. Выкапывают фундаменты и делают под них углубление глубиной 30 см.
4. Срезаются головки шпилек, устанавливаются виды фитингов и киржок. бетонные опоры сожжены.
5. Когда бетон полностью высохнет, его поверхность дважды покрывают битумом.
6. Фундаменты покрыты КША.

					2026г.
					«Боевут гуман марказидан оқиб ўтувчи “Жанубий Мирзаочў” канали ўнг қирғоғи бўйидаги буш турган 5 гектар ер майдонини истисно тариқасида доимий фойдаланиш ҳуқуқи билан аукцион савдоларида чиқарили ва калитнинг муҳофа за насонаси» белгиланган худудлар нифратузамисини яхшилаш ва “Соҳил бўйи” экотуризм мажмуасини ташкил қилиш»
Изм.	Кол.чү	Лист	N док	Подпись	Дата
ГИП		Зарпуллаев А			
Разраб.		Зарпуллаев А			
Н.комтр		Йусупов Б			
					Мост через к. Чап тармок на ПК0+26,70
					Проект организации строительства схема сооружения опор, монтажа пролетного строения.
					“BUSINES MEGA PROJECT” г.Сырдарья.